

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/012594/2025/16
Naše číslo jednací: MUVM/044461/2025
Spis. znak: 280.23
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Jaromír Holub, DiS.
Telefon: 465 466 246
Datum: 17.06.2025

Počet listů:4 Počet příloh:1 Počet listů příloh:1

V E Ř E J N Á V Y H L Á Š K A

OPATŘENÍ OBECNÉ POVAHY

stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích **v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova v Chocni**

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, jako příslušný orgán státní správy ve věcech provozu na pozemních komunikacích dle § 124 odst. 1, 6 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o silničním provozu“), v souladu s ustanovením § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5 zákona o silničním provozu a v návaznosti na ustanovení § 171 a § 173 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“),

vydává opatření obecné povahy,

kterým ve smyslu ustanovení § 77 odst. 1 písm. c), odst. 5) zákona o silničním provozu, po projednání s Policií České republiky,

stanoví místní úpravu provozu

na pozemních komunikacích v ulicích Nad Tunelem, Internátní, Lichtenbergova v Chocni a na pozemku p.č. 2752/1 v k.ú. Choceň, která bude provedena:

I. odstraněním stávajících dopravních značek:

- a) „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ umístěných na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ulice Pernerova a od ulice Svatojiřská;
- b) „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“ umístěné na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ulice Pernerova;
- c) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ umístěné v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310;
- d) „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) umístěných v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310 a v ulici Internátní před křižovatkou s ulicí Nad Tunelem;
- e) „Zákaz vjezdu nákladních automobilů“ (č. B 4) na začátku ulice Lichtenbergova u domu č.p. 1282 ve směru od ulice Internátní;

II. umístěním stálých svislých dopravních značek:

- a) „Zákaz vjezdu všech vozidel“ (č. B 2) s dodatkovou tabulkou „Vjezd cyklistů v protisměru povolen“ (č. E 12b) na začátku ulice Nad Tunelem, za křižovatkou s ulicí Lichtenbergova (při splnění TP 65 na sloup odrazového zrcadla);
- b) „Jednosměrný provoz“ (č. IP 4b) s dodatkovou tabulkou „Jízda cyklistů v protisměru“ (č. E 12a) v ulici Nad Tunelem za sjezdem k domu č.p. 544 ve směru k ulici Lichtenbergova;
- c) „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazením dopravních značek „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Křižovatka“ (č. A 3), „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ a „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13)

s textem „MIMO CYKLISTY“ na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ulice Pernerova a Svatojiřská a v ulici Lichtenbergova za sjezd na pozemek p.č. 1121/13 v k.ú. Choceň, ve směru k ulici Nad Tunelem;

d) „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) s vyobrazením dopravních značek „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Křižovatka“ (č. A 3), „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ a „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO CYKLISTY“ na konci ulice Nad Tunelem před křižovatkami s pozemními komunikacemi v ulici Pernerova a Svatojiřská a v ulici Lichtenbergova před sjezdem na pozemek p.č. 1121/13 v k.ú. Choceň, ve směru od ulice Nad Tunelem, na rub dopravní značky IZ 8a;

e) „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ s dodatkovými tabulkami „Vzdálenost“ s údajem „600 m“ a „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), na začátku pozemní komunikace na pozemku p.č. 2752/1 v k.ú. Choceň při vjezdu z pozemní komunikace na pozemcích p.č. 2753/1 v k.ú. Choceň a 676 v k.ú. Zářecká Lhota;

III. úpravou stávající dopravní značky „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“, s údajem „2,0 m“ umístěné v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310, spočívající ve změně údaje na „2,2 m“;

IV. označením trvalé překážky na pozemní komunikaci „Žluté a černé pruhy“ (č. Z 9):

a) na betonové zdi na nároží samostatného sjezdu od č.p. 834 v ulici Internátní, ve směru k ulici Nad Tunelem;

b) na rohu betonové zdi na nároží křižovatek Internátní a Nad Tunelem pod domem č.p. 544.

Při realizaci místní úpravy provozu na předmětných pozemních komunikacích bude dodrženo následující:

1) Místní úprava provozu bude provedena umístěním výše uvedených dopravních značek svislých cca v místech zakreslených v přiložené situaci.

2) Provedení a umístění svislých dopravních značek a dopravního zařízení bude realizováno v souladu s ust. § 1, 2, 6, 8, 9, 15 vyhl. č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

3) Na změnu přednosti v jízdě v křižovatce ulic Nad Tunelem a Internátní a v křižovatce v ulici Nad Tunelem v blízkosti domu č.p. 310, v důsledku předmětné místní úpravy provozu, bude upozorněno umístěním přenosné dopravní značky „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou dopravní značkou „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) a s nápisem „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ!“, která bude umístěna na začátku ulice Nad Tunelem ve směru od ul. Pernerova, a to po dobu 2 měsíců.

4) Odstranění a úprava výše uvedených stávajících dopravních značek, umístění výše uvedených dopravních značek a označení výše uvedených trvalých překážek na pozemní komunikaci a jejich řádnou údržbu zajistí na své náklady žadatel, tj. Město Choceň. Datum realizace umístění dopravních značek bude žadatelem bezodkladně písemně sdělen na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend.

5) Předmětné dopravní značky mohou být instalovány až od nabytí účinnosti opatření obecné povahy, kterým se stanoví tato místní úprava provozu.

6) Svislé dopravní značky budou instalovány a pevné překážky označeny v souladu se Zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích, Technické podmínky – TP 65, v platném znění.

7) Budou splněny níže uvedené podmínky uvedené v písemných vyjádřeních Policie ČR, dopravního inspektorátu Ústí nad Orlicí, ze dne 05.02.2025 pod č.j. KRPE-7821-2/ČJ-2025-171106 a ze dne 02.06.2025 pod č.j. KRPE-50766-2/ČJ-2025-171106, kterými jsou:

a) Na silnicích se smí užívat jen dopravních značek uvedených ve vyhlášce MDS č. 294/2015 Sb., v platném znění, kterou se provádějí pravidla silničního provozu na pozemních

komunikacích. Provedení dopravních značek včetně odstínů barev, materiálů a rozměrů musí odpovídat ČSN EN 12899 Změna Z1 – Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky.

b) Jako závaznou lze užít publikaci "Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP 65", které vydalo Centrum dopravního výzkumu Brno a bylo schváleno Ministerstvem dopravy pod č.j. 532/2013-120-STSP/1 ze dne 31.7.2013.

c) Dopravní značky musí být udržovány pravidelným čištěním a obnovou v náležitém stavu, aby byla zajištěna jejich funkce k zabezpečení jejich včasné viditelnosti a správné čitelnosti. Dále musí být zabezpečené proti deformaci, pootočení a posunutí.

8) Instalace svislých dopravních značek bude provedena tak, aby v předmětném prostoru nedošlo k poškození podzemních inženýrských sítí.

Odůvodnění:

Dne 14.02.2025 byla na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen "správní orgán") přijata žádost Města Choceň, se sídlem Jungmannova 301, 565 01 Choceň, o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova v Chocni, spočívající odstranění stávajících dopravních značek a umístění dopravních značek uvedených v žádosti.

Dle žádosti je důvodem navržené místní úpravy provozu organizace dopravy v souladu s ust. § 78 odst. 1 a 2 zákona o silničním provozu.

K podanému návrhu místní úpravy provozu bylo předloženo vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 05.02.2025 pod č.j. KRPE-7821-2/ČJ-2025-171106, a to před projednáním s příslušným správním orgánem.

S ohledem na to, že byla navržena dopravní značka „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazenou dopravní značkou „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž šířka přesahuje vyznačenou mez“ (č. B 15) s údajem „2 m“, kdy předmětná dopravní značka zakazuje vjezd vozidel, jejich okamžitá šířka včetně nákladu a zpětných zrcátek je větší než 2 metry, a to na pozemních komunikacích v ulicích Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova, vyzval správní orgán žadatele k doplnění zadokumentované naměření nejužšího místa volné šířky vozovky, v souladu s ČSN, na pozemních komunikacích, do kterých má být dle dopravní značky B 15 zakázán vjezd.

Na základě výzvy byly žadatelem doplněny zadokumentovaná měření šířek komunikací.

Dále bylo správním orgánem zažádáno o vyjádření Policie ČR k navržené místní úpravě provozu, s popisem situací v místě, které by mohly negativně ovlivnit bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích. Na základě žádosti správního orgánu, bylo vydáno vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, dopravního inspektorátu ze dne 11.03.2025 pod č.j. KRPE-20200-2/ČJ-2025-171106, ve kterém bylo navrženo, aby správní orgán svolal jednání na místě samém.

Dne 07.04.2025 se na místě dotčených ulic uskutečnilo jednání správního orgánu, Policie ČR a zástupce žadatele, při kterém bylo provedeno přeměření nejužších míst dotčených pozemních komunikací a posouzena místa, užití a význam navržených dopravních značek a tedy projednání navržené místní úpravy provozu. Na místě byla dohodnuta místní úprava provozu v podobě, jež byla zveřejněna v návrhu opatření obecné povahy ze dne 08.04.2025 pod č.j. MUV/026759/2025. O provedeném projednání návrhu místní úpravy provozu byl sepsán protokol ze dne 07.04.2025 pod č.j. MUV/026620/2025.

Při posuzování navržené místní úpravy provozu vycházel správní orgán ze situace v místě, z podkladů žádosti, z vyjádření PČR DI, z podmínek stanovených v § 78 zák. o provozu na PK, z TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích a z výměny názorů zúčastněných při projednávání místní úpravy provozu na místě.

Předmětných dopravních značek dle zveřejněného návrhu stanovení místní úpravy provozu, bylo užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích.

V úseku úzké části ulice Nad Tunelem směřujícím k ulici Lichtenbergova, bude ve vazbě na naměřené neužší místo 2,7 metru upraven údaj na stávající dopravní značce B 15 na 2,2, a to v souladu s čl. 9.2.3.16 TP 65 – ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, v platném znění, podle kterého se dopravní značky B 15 užívá v případech, kdy je nutno s přihlédnutím k místním podmínkám (zpravidla k volné šířce vozovky) stanovit zákaz vjezdu pro vozidla, jejichž okamžitá šířka včetně nákladu přesahuje stanovenou mez. Údaj na značce vychází ze skutečné volné šířky vozovky zmenšené o 0,5 m a zaokrouhlené směrem dolů na desetiny metru. S ohledem na chybějící výhybny v daném úseku jednopruhovému obousměrnému pozemní komunikaci, kde není dostatek míst pro míjení vozidel bude zaveden jednosměrný provoz ve směru k ulici Lichtenbergova s povoleným průjezdem cyklistů v protisměru.

S ohledem na nedostatečné šířky pozemních komunikací pro plynulý obousměrný provoz, prudká jednopruhá stoupání některých úseků pozemních komunikací, ostrá nároží v křižovatkách, neoznačení hlavních pozemních komunikací, vyšší četnost připojení sousedních nemovitostí a vstupů na pozemní komunikace, chybějící chodníky podél většiny pozemních komunikací a s ohledem na význam dotčených pozemních komunikací, které slouží převážně pro dopravní obsluhu rodinných domů v dané lokalitě, bude daná oblast ulic Nad Tunelem, Internátní a Lichtenbergova označena jako zóna s dopravním omezením v podobě omezení rychlosti na 30 km/h, zákazu vjezdu vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 t, zákazu průjezdu mimo cyklistů a oblastí, kde nebude přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami. Na změnu přednosti v jízdě v důsledku předmětné místní úpravy provozu, bude upozorněno umístěním přenosné dopravní značky „Změna organizace dopravy“ po dobu 2 měsíců, kterou považuje správní orgán za dostatečnou, a to s ohledem na užívání předmětných pozemních komunikací převážně osobami v dané oblasti bydlicích. Dopravní značka zakazující průjezd vozidel mimo cyklistů, zabrání zkracování cesty vozidlům ze silnice II/315 v ulici Svatojiřská na silnici II/317 v ulici Pernerova, a umožní průjezd cyklistům, kteří tak nebudou nuceni jet po silnicích II. třídy a budou tak mít návaznost na stezku pro chodce a cyklisty v ulici Svatojiřská.

Dle ustanovení § 77 odst. 5 zák. o provozu na pozemních komunikacích stanoví místní a přechodnou úpravu provozu na pozemních komunikacích příslušný správní orgán opatřením obecné povahy, jde-li o světelné signály, příkazové a zákazové dopravní značky, dopravní značky upravující přednost a dodatkové tabulky k nim nebo jiné dopravní značky ukládající účastníku silničního provozu povinnosti odchýlné od obecné úpravy provozu na pozemních komunikacích.

Zveřejnění návrhu opatření obecné povahy a výzva k uplatnění připomínek nebo námitek bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu, doručeno veřejnou vyhláškou dle § 25 správního řádu, vyvěšením na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto v termínu od 08.04.2025 do 09.05.2025 a na úřední desce Městského úřadu Choceň v termínu od 09.04.2025 do 12.05.2025.

K návrhu opatření obecné povahy byly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, podány dne 16.04.2025, níže uvedené připomínky Ing. Jana Šichana, bytem Lichtenbergova 1910, 565 01 Choceň.

Správní orgán se s přijatými připomínkami v souladu s ustanovením § 172 odst. 4 správního řádu zabýval a vyřazuje následovně.

K připomínce č. 1), která zní: „Je chvályhodné, že se město Choceň snaží o zvýšení bezpečnosti v dané lokalitě, ale nevím, zda změna křižovatek s předností v jízdě na křižovatky bez přednosti v jízdě je tím nejvhodnějším řešením.“, správní orgán uvádí následující. K navržené změně místní úpravy provozu spočívající v odstranění dopravních značek „Dej přednost v jízdě!“ (č. P 4) umístěných v ulici Nad Tunelem v blízkosti sjezdu k domu č.p. 310 a v ulici Internátní před křižovatkou s ulicí Nad Tunelem bylo vydáno Policií České republiky, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, která je příslušným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích souhlasné vyjádření a při projednávání na místě nebyly k odstranění uvedených dopravních značek vzneseny žádné připomínky. Stávající umístění dopravních značek č. P 4 na výše uvedených místech před křižovatkami s místní komunikací na pozemku p.č. 1184/7 v k.ú. Choceň, v ulici Nad Tunelem, kde nejsou umístěny dopravní značky „Hlavní pozemní komunikace“ (č. P2) považuje správní orgán za užítí dopravních značek, které tvoří ucelený systém, tak jak je vyžadováno v ustanovení § 78

odst. 1 zák. o provozu na PK. Řidič přijíždějící k výše uvedeným křižovatkám ve směru od ulice Pernerova, by měl v souladu s ustanovením § 22 odst. 2 zák. o provozu na PK dát přednost v jízdě vozidlům přijíždějícím zprava, ale řidiči přijíždějící zprava mají pozemní komunikaci označenou jako vedlejší, a tak musí v souladu s ustanovením § 22 odst. 1 zák. o provozu na PK dát přednost vozidlům přijíždějícím po hlavní pozemní komunikaci. Daný stav tak může vytvářet situace narušující plynulost provozu na pozemních komunikacích a odstraněním dopravních značek P4 dle tohoto stanovení místní úpravy provozu budou tyto situace odstraněny.

K připomínce č. 2), která zní: „Při projednávání stavebního řízení komunikace, která se dnes nazývá Lichtenbergova ulice mně bylo sděleno, že pozemek mezi koncem „pojízdného chodníku“ dnešní ulice Nad Tunelem u č.p. 322 a dnešní Lichtenbergovou ulicí není komunikace. Umístěním dopravní značky „Zákaz vjezdu všech vozidel“ tento pozemek povýšíme na komunikaci?“, správní orgán uvádí následující. Stavební řízení pro povolení stavby „Příjezdová cesta Nad tunelem“ na pozemcích p.č. 1125/12, 2743/2, 1121/21, 2743/1, 1121/9, 1121/22, 1121/10, 1121/11, 1121/12, 1121/13 v katastrálním území Choceň, bylo vedeno Městským úřadem, odborem dopravy a silničního hospodářství, kterým je dnes odbor dopravních a správních agend a který v rámci předmětného řízení nevydal žádné sdělení, že pozemek mezi koncem „pojízdného chodníku“ dnešní ulice Nad Tunelem u č.p. 322 a dnešní Lichtenbergovou ulicí není komunikace. Dané sdělení by nemělo ani vliv na posouzení stávajícího stavu pozemní komunikace na pozemku p.č. 2743/1 v k.ú. Choceň, která byla v úseku od hranice s pozemkem p.č. 1184/7 až po úroveň pozemku p.č. 1125/12 v k.ú. Choceň, označena v pasportu pozemních komunikací Města Choceň, který má správní orgán k dispozici, již v roce 2016, jako místní komunikace 54c. Dále je nutné uvést, že umístěním dopravní značky nedochází ke vzniku pozemní komunikace, ale k místní úpravě provozu na pozemní komunikaci.

K připomínce č. 3), která zní: „Ulice Nad Tunelem v zamýšleném jednosměrném provozu by přinesla větší bezpečnost a vzhledem k absenci výhyben i vyřešení občasných kolizí při nájezdu vozidel z obou směrů. Jen netuším, zda bylo projednáno s obyvateli č.p. 509 jejich výjezd do jednosměrné komunikace vzhledem k tvaru jejich sjezdu z pozemku na komunikaci.“, správní orgán uvádí následující. Správní orgán v souladu s ustanovením § 172 odst. 1 správního řádu návrh opatření obecné povahy s odůvodněním, po projednání s dotčenými orgány uvedenými v § 136, doručí veřejnou vyhláškou podle § 25, kterou vyvěsí na své úřední desce a na úředních deskách obecních úřadů v obcích, jejichž správních obvodů se má opatření obecné povahy týkat, a vyzve dotčené osoby, aby k návrhu opatření podávaly připomínky nebo námítky. Dle ustanovení § 172 odst. 5 správního řádu mohou vlastníci nemovitostí, jejichž práva, povinnosti nebo zájmy související s výkonem vlastnického práva mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, nebo, určí-li tak správní orgán, i jiné osoby, jejichž oprávněné zájmy mohou být opatřením obecné povahy přímo dotčeny, podat proti návrhu opatření obecné povahy písemné odůvodněné námítky ke správnímu orgánu ve lhůtě 30 dnů ode dne jeho zveřejnění. Zmeškání úkonu nelze prominout. Správní orgán žádné námítky vlastníků domu č.p. 509 proti předmětnému návrhu opatření obecné povahy neobdržel. Správní orgán posoudil stavební uspořádání sjezdu na pozemek st. p.č. 588 se stavbou č.p. 509 a vyhodnotil jej jako běžně použitelný i pro jednosměrný provoz, kdy vozidlo vyjíždějící na pozemní komunikaci na pozemku p.č. 2743/1 v k.ú. Choceň bude vycouvávat, a to shodně jako většina vozidel vyjíždějících na předmětnou pozemní komunikaci ze sousedních nemovitostí, kde takřka nikdo v uvedené ulici nemá upravený pozemek pro pravidelné otáčení vozidla s následnou možností vyjízdu z pozemku po předu.

K připomínce č. 4), která zní: „Dovoluji si upozornit, že ulice Lichtenbergova nekončí obratištěm u pozemku p.č. 1121/12, ale u sjezdu z pozemku 1121/13. Zamýšlené umístění dopravních značek „Zóna s dopravním omezením“ v navrhovaném místě na pozemku 1121/29 vytváří pro obyvatele RD na pozemku 1121/13 potencionální nebezpečí dopravního přestupku plynoucího z nerespektování značky „Průjezd zakázán“.“, správní orgán uvádí následující. Správní orgán se při stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích řídí technickými podmínkami zásad pro dopravní značení na pozemních komunikacích – TP 65 a mimo jiné dle podmínek stanovených v ustanovení § 78 odst. 1 zák. o provozu na PK, kde je uvedeno, že dopravní značky musí tvořit ucelený systém. V předmětné věci je tak nutné zónovou dopravní značkou označit začátek i konec oblasti, ve které platí zákazy vyobrazené na dopravní značce. Uvedené místo bylo navrženo při jednání na místě, s přihlédnutím na umožnění otočení nákladního vozidla, které by dojelo k zónové dopravní značce s vyobrazením dopravní značky „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž

okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“. Aby byl umožněn příjezd k rodinnému domu na pozemek p.č. 1121/13 v k.ú. Choceň ve směru od ulice Nad Tunelem, aniž by nebyl řidič nucen porušit zákazovou značku průjezd zakázán, navrhl správní orgán jiné řešení místní úpravy provozu, spočívající v posunu navržených dopravních značek „Konec zóny s dopravním omezením“ (č. IZ 8b) a „Zóna s dopravním omezením“ (č. IZ 8a) s vyobrazením dopravních značek „Nejvyšší dovolená rychlost“ (č. B 20a) s číslem „30“, „Křižovatka“ (č. A 3), „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ a „Jiný zákaz“ (č. B 32) s nápisem „PRŮJEZD ZAKÁZÁN“ s dodatkovou tabulkou „Text nebo symbol“ (č. E 13) s textem „MIMO CYKLISTY“ až za sjezd na předmětný pozemek ve směru od ulice Nad Tunelem, tj. na úplný konec stavby pozemní komunikace pod názvem „Příjezdová cesta Nad Tunelem“. S ohledem na posun uvedených dopravních značek za úvratě obratiště je však dále nutné, v souladu se zásadami pro dopravní značení na pozemních komunikacích TP – 65, včas upozornit na zákaz vyobrazený na zónové dopravní značce jako „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“, a to umístěním dopravní značky „Zákaz vjezdu vozidel, jejichž okamžitá hmotnost přesahuje vyznačenou mez“, (č. B 13) s údajem „3,5 t“ s dodatkovými tabulkami „Vzdálenost“ s údajem „600 m“ a „Směrová šipka pro odbočení“ (č. E 7b), na začátku pozemní komunikace na pozemku p.č. 2752/1 v k.ú. Choceň při vjezdu z pozemní komunikace na pozemcích p.č. 2753/1 v k.ú. Choceň a 676 v k.ú. Zářecká Lhota, tak jak je zakresleno v situaci, která je přílohou tohoto opatření obecné povahy. K navrženému řešení bylo v souladu s ustanovením § 172 odst. 5 správního řádu vyžádáno správním orgánem stanovisko vlastníka předmětné pozemní komunikace, tj. Města Choceň, které s navrženým řešením souhlasí. K výše popsanému řešení umístění dopravních značek, bylo dále, na základě žádosti správního orgánu, vydáno souhlasné vyjádření Policie ČR, Územního odboru Ústí nad Orlicí, Dopravního inspektorátu, ze dne 02.06.2025 pod č.j. KRPE-50766-2/ČJ-2025-171106. Posun dopravních značek IZ 8 a a IZ 8 b, pouze za sjezd na pozemek p.č. 1121/13 v k.ú. Choceň, tedy na konec stavby pozemní komunikace s názvem „Příjezdová cesta Nad tunelem“, byl zvolen z důvodu dopravně technického stavu předmětné stavby komunikace, která byla dle stavebního povolení navržena na průjezd vozidel s délkou 6,98, rozvor 3,95, přední převis 0,96, což odpovídá dle TP 171 dodávkám a obytným automobilům. Na uvedenou stavbu pozemní komunikace tak nebude povolen vjezd nákladních vozidel jejichž okamžitá hmotnost přesahuje 3,5 tuny, a to ani ve směru od lesa a dále od Zářecké Lhoty.

K připomínce č. 5), která zní: „V neposlední řadě se přimlouvám, aby ve vyhlášce bylo uloženo žadateli, vzhledem k změně křižovatek na křižovatky bez přednosti v jízdě, zajistit vodorovné značení „Začátek křižovatky“ pro připomenutí řidičům, že vjíždí do křižovatky s předností zprava.“, správní orgán uvádí následující. S ohledem na to, že vodorovná dopravní značka „Začátek křižovatky“ neexistuje, lze předpokládat, že se má jednat o vodorovnou dopravní značku „Příčná čára souvislá“ (č. V 5), která vyznačuje hranici křižovatky a lze ji použít pro vyznačení místa pro zastavení vozidla v prostoru křižovatky. Vzhledem k tomu, že při projednání s Policií České republiky, Územním odborem Ústí nad Orlicí, Dopravním inspektorátem, která je příslušným orgánem státní správy ve věcech bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích nebyl vznesen požadavek na vyznačení hranic křižovatky a na křižovatky, kde není přednost v jízdě upravena svislými dopravními značkami jsou účastníci provozu upozorněni svislými dopravními značkami při vjezdu do zóny a také bude ve směru od ulice Pernerova po dobu 2 měsíců umístěna přenosná dopravní značka „Změna organizace dopravy“ (č. IP 22) s vyobrazenou dopravní značkou „Jiné nebezpečí“ (č. A 22) a s nápisem „ZMĚNA PŘEDNOSTI V JÍZDĚ!“, nepovažuje správní orgán vyznačení vodorovné dopravní značky „Příčná čára souvislá“ (č. V 5) za nezbytně nutné k zajištění bezpečnosti a plynulosti provozu na pozemních komunikacích. Správní orgán v dané věci bere v potaz i stávající stav, kde jsou řidiči nuceni vjíždět do křižovatek s opatrností, a to z důvodu chybějícího označení hlavní pozemní komunikace a také to, že okruh účastníků provozu pohybujících se v dané lokalitě je převážně totožný.

Předmětných dopravních značek dle tohoto stanovení místní úpravy provozu, je užito v takovém rozsahu a takovým způsobem, jak to nezbytně vyžaduje bezpečnost a plynulost provozu na pozemních komunikacích, tak jak je popsáno výše.

K návrhu opatření obecné povahy nebyly ve stanovené lhůtě (30 dnů ode dne zveřejnění) na Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend, vzneseny ze strany účastníků

žádné námitky, ale pouze připomínky, se kterými se správní orgán zabýval a vypořádal výše v odůvodnění.

Poučení:

Opatření obecné povahy se oznamuje veřejnou vyhláškou a nabývá účinnosti **patnáctým dnem po dni vyvěšení veřejné vyhlášky**.

Proti opatření obecné povahy nelze podat opravný prostředek.

Soulad opatření obecné povahy s právními předpisy lze posoudit v přezkumném řízení. Usnesení o zahájení přezkumného řízení lze vydat do 3 let od účinnosti opatření.

Bc. Kristýna Šťastná v.r.
vedoucí odboru dopravních a správních agend

Toto opatření obecné povahy musí být vyvěšeno nejméně po dobu 15 dnů na úřední desce Městského úřadu Vysoké Mýto a Městského úřadu Choceň. Vývěsní lhůta začíná den následující po dni vyvěšení. Sejmutí veřejné vyhlášky je možné následující pracovní den po posledním dni lhůty pro vyvěšení.

Tento dokument musí být zveřejněn též způsobem umožňující dálkový přístup.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí dokumentu:

Obdrží

Město Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

dotčené orgány

Krajské ředitelství policie Pardubického kraje, Územní odbor Ústí nad Orlicí, Dopravní inspektorát, Tvardkova 1191, 562 27 Ústí nad Orlicí

k vyvěšení na úřední desku

Městský úřad Vysoké Mýto, B. Smetany 92, 566 01 Vysoké Mýto
Městský úřad Choceň, Jungmannova 301, 565 01 Choceň

Příloha

SITUACE NOVÝCH DZ V UL. NAD TUNELEM A LICHTENBERGOVA